

Routewijzigingen Streekpad WaddenWandelen (1^e druk 2013)

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		LET OP: De dagwandelingen op Texel, p. 48 t/m 61, zijn niet gemarkeerd met geel/rode markering. De routebeschrijving wordt ook niet meer gecontroleerd. Met behulp van de kaarten en de knooppunten zijn de routes in grote lijnen goed te volgen.			
27 1 04	terug	Vervang: "U volgt de klinkerweg (...)"	U volgt een betonweg (...)	Tracering	12 nov 2021
27 3 04	terug	Vervang: "(...) en bij bank TX 54 rechts aanhouden."	(...) en bij bank TX 54 pad zoveel mogelijk recht door volgen.	Tracering	12 nov 2021
33 t/m 43 - 07, 09 10, en 11		Van maart 2017 t/m september 2019 is op verschillende stukken de aangegeven route buiten de dijk afgesloten i.v.m. werkzaamheden aan dijk en/of gemaal.	Volg op die stukken de binnendijkse weg.	Tracering	24 okt 2017
33 t/m 43 - 07 t/m 11		Op Texel worden de dijken versterkt. Op onderstaande site is te volgen waar en wanneer dit plaatsvindt. https://www.hhnk.nl/waddenzeedijk/locaties-planning_41273/ Omdat er op verschillende locaties gewerkt wordt op verschillende tijden hebben we geen omleidingsroute aangemaakt. De aan- en afvoerroute van het werkverkeer maakt ook dat alternatieven beter door de wandelaar kunnen		Tracering	04 sep 2018

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
37 4 t/m 8 08	heen	worden gevonden, afhankelijk van de voorkeur (veel) werkverkeer te accepteren. Het traject tussen Stengweg en Hollandse Weg is goed gemarkeerd en beschreven in de gids, maar het tracé is vernieuwd en loopt anders dan op kaart 08 staat aangegeven nl. in een licht golvende rechte lijn. LET OP: Er is geen correcte routelijn voor GPS-wandelaars beschikbaar!		Tracering	27 mei 2021
37 11 t/m 15 08	heen	De kabelveerpont is uit de vaart genomen. Vervang de volgende tekst: "U steekt de kruising met (...) t/m (...) de asfaltweg naar rechts volgen."	Nieuwe tekst: Eerste weg rechtsaf (Hoofdweg). Asfaltweg linksaf, Oorsprongweg. Einde weg rechtsaf (Stuifweg). U bent weer op de route.	Tracering	27 mei 2021
37 1 t/m 6 08	terug	De kabelveerpont is uit de vaart genomen. Vervang de volgende tekst: "De weg gaat over in (...) t/m (...) het zandpad tot een kruising."	Nieuwe tekst: Voor doodlopende weg linksaf asfaltweg, Oorsprongweg. Eerste asfaltweg rechtsaf (Hoofdweg). Op kruising linksaf het graspad naast de Hollandsweg in. U bent weer op de route.	Tracering	27 mei 2021
37 10 t/m 11 08	terug	Het traject tussen Hollandse Weg en Stengweg is goed gemarkeerd en beschreven in de gids, maar het tracé is vernieuwd en loopt anders dan op kaart 08 staat aangegeven nl. in een licht golvende rechte lijn. LET OP: Er is geen correcte routelijn voor GPS-wandelaars beschikbaar!		Tracering	27 mei 2021
43 8 - 12 11	heen	Rijkswaterstaat is de zeedijk aan het verhogen. Vervang de volgende tekst: "Na een pakhuis (...) t/m	Na een pakhuis (visrestaurant) linksaf en vervolgens rechtsaf met de trap over de zeedijk.	Tracering	4 dec 2020

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		(...) rechtdoor (De Ruyterstraat). Einde weg rechtsaf."	Onderaan de trap linksaf, met de bocht mee naar rechts en klinkerweg vervolgen langs de vissershuisjes De Ruyterstraat). Einde weg rechtsaf.		
43 6 - 9 11	terug	Rijkswaterstaat is de zeedijk aan het verhogen. Vervang daarom de volgende tekst: "Na circa 800 m (...) t/m (...) zo dicht mogelijk langs het water (rechts van u)."	Nieuwe tekst: Na 800 m met de bocht mee naar links en vervolgens rechtsaf met de trap over de zeedijk. Onderaan de trap linksaf en vervolgens rechtsaf, voor een pakhuis (visrestaurant) langs, zodicht mogelijk langs het water (rechts van u).	Tracering	4 dec 2020
45 11 t/m 15 12	heen	In verband met veranderingen in de infrastructuur de volgende tekst vervangen: "Bruggetje oversteken en rechtsaf. Op driesprong rechts aanhouden (...) t/m (...) en pad vervolgen. Einde pad linksaf (...)"	Nieuwe tekst: Bruggetje oversteken en rechtsaf. Eerste weg rechtsaf, het park uitlopen. Weg oversteken en langs tennisbaan op voetpad richting rotonde. Op rotonde links aanhouden. Na busstop linksaf, voor de parkeerplaats rechtsaf op smal grindpad. Einde pad linksaf (...)	Tracering	21 juni 2021
45 7 t/m 11 12	terug	In verband met veranderingen in de infrastructuur de volgende tekst vervangen: "Smal grindpad rechtsaf. Kruising oversteken (...) t/m (...) Eerste pad linksaf. Op splitsing links (...)"	Nieuwe tekst: Smal grindpad rechtsaf. Linksaf naar de hoofdweg. Rechtsaf over voetpad. Bij rotonde rechts aanhouden. Direct na tennisbaan links oversteken en schuin het park inlopen. Op splitsing links (...)	Tracering	31 juni 2021
64 t/m 73 - -		Voor alle kaarten en tekstpagina's geldt het volgende: Alle paddenstoelnummers bestaan uit 5			

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		cijfers en de schuine streep met daarna nog drie cijfers komen te vervallen.			
65 1 01	heen	De tekst "(...) bij P-23214 (...)" komt te vervallen.		Tracering	2 mei 2021
65 8 01	heen	De tekst "(...) via enkele treden (...)" komt te vervallen.		Tracering	2 mei 2021
65 21 01	terug	De tekst "(...) (P-23214) (...)" komt te vervallen.		Tracering	2 mei 2021
65 15 01	terug	De tekst "(...) paar treden omhoog (...)" komt te vervallen.		Tracering	2 mei 2021
69 7 en 8 03	heen	De tekst "Langs een slagboom (...) t/m (...) het dijkpad volgen." vervangen.	Nieuwe tekst: Langs een slagboom het dijkpad volgen richting vogelkijkhut.	Tracering	2 mei 2021
69 6 en 7 03	terug	De tekst "(...) rechtsaf langs bordje (...) t/m (...) lage begroeiing." vervangen.	Nieuwe tekst: (...) rechtsaf een onverhard pad in door lage begroeiing.	Tracering	2 mei 2021
71 3 04	heen	Grindweg is klinkerweg		Tracering	2 mei 2021
71 10 04	terug	Grindweg is klinkerweg		Tracering	2 mei 2021
83 r.23 krt.04	heen	"Volg het graspad 500 m (05)." Dit pad door de lage duinen kan in najaar en winter door veel water onbegaanbaar zijn.	Alternatief: Het veerooster oversteken en schelpenpad volgen. Bij splitsing en P-22694/001 rechtsaf. Schelpenpad. Na ca. 1 km krijgt u aan uw rechterhand het	Tracering	24 aug 2014

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
87 11 - 14 05	terug	Een mooiere, alternatieve route, 1 km langer, voor deze tekstregels: "(...) en de Jan Willemskooi passeren. Aan het einde van de zandweg linksaf, brede zandweg. (...)"	<p>groene hekje waar u zou zijn uitgekomen.</p> <p>Tekst alternatieve route: (...) en de Jan Willemskooi passeren. Aan het einde van de zandweg bij knooppuntpaal 59 rechtsaf, brede zandweg. Na 650 m bij knooppuntpaal 61 linksaf graspad (Roosenlaantje) volgen. Na ca. 1300 m schelpenpad oversteken en door groen klaphek en rechtsaf over smal graspad. Hier zit u weer op de oorspronkelijke route.</p>	Tracering	09 jun 2017
87 1 - 3 05	heen	Een mooiere, alternatieve route, 1 km langer, voor deze tekstregels: "(...) en komt uit bij een groen klaphek. Door het hek gaan en rechtsaf, schelpenpad.(...)"	<p>Tekst alternatieve route: (...) en komt uit bij een groen klaphek. Door het hek gaan, recht door schelpenpad oversteken en graspad (Roosenlaantje) volgen. Na ca. 1300 m bij knooppuntpaal 61 rechtsaf, zandweg 650 m volgen en bij knooppuntpaal 59 linksaf. Hier zit u weer op de zandweg richting Jan Willemskooi, de oorspronkelijke route.</p>	Tracering	09 jun 2017
87 9/10 krt.05	terug	Na taludtrappen "Schuin recht door, zandweg." Dit pad door de buitendijkse Grie kan in najaar en winter of na veel regenval niet of nauwelijks begaanbaar zijn.	<p>Alternatief: De Dwarsweg recht door blijven volgen tot P-21709. Hier rechtsaf slaan. De bestrating gaat over in een schelpenpad. Bij knooppunt 57 komt van rechts van het zandpad de originele route. Weg vervolgen over schelpenpad.</p>	Tracering	24 aug 2014

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
87 r. 13/14 krt. 05	terug	"Na 300 m linksaf door een groen klaphek..." Dit pad door de lage duinen kan in najaar en winter door water onbegaanbaar zijn.	Alternatief: Het groene klaphek links laten liggen en het schelpenpad ca. 1 km blijven volgen. Bij P-22694/001 linksaf. Schelpenpad. Over veerooster rechtsaf het graspad op. U bent weer op de route.	Tracering	24 aug 2014
87 r. 2/3 krt. 05	heen	"Eerste weg linksaf, brede zandweg." Deze route, uiteindelijk door de buitendijkse Grie, kan in najaar en winter of na veel regenval door water onbegaanbaar zijn.	Alternatief: Bij knooppuntpaal 57 schelpenpad vervolgen. Bij P-21709 linksaf, Dwarsweg op. Voor u de Waddenzee en linksvoor de Wierschuur en het pad met de stickers waar u zou zijn uitgekomen. Onderaan het talud binnendijks route vervolgen langs de dijk.	Tracering	24 aug 2014
91 3 en 4 07	terug	Door maaien van de kant en schonen van de sloot zijn markeringen verdwenen. "Zandweg met bocht naar rechts volgen. Eerste zandweg linksaf. (waarschijnlijk geen markering)"		Tracering	09 jun 2017
91 18 07	heen	Door maaien van de kant en schonen van de sloot zijn markeringen verdwenen. "(...) met zandwegen linksaf. Einde zandweg rechtsaf (geen markering). Zandweg (...)"		Tracering	09 jun 2017
96 t/m 116 - 1 t/m 11		Staatsbosbeheer heeft op veel plekken palen verwijderd en nieuwe geplaatst. Veel markering is daardoor verdwenen. Tijdelijk moet u meer vertrouwen op de beschrijvingen en de kaarten in de routegids. Er wordt naar gestreefd dit zo snel mogelijk op te lossen.		Tracering	14 nov 2014
111 5 07	heen	Vervang: "Rechtdoor trap op en afdalen naar asfaltweg."	Rechtdoor (iets links aanhouden) zandbult op en afdalen naar asfaltweg.	Tracering	12 nov 2021

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
111 13 07	terug	Vervang "(...) langs bordje "Nesserbos". Na een trap (...)")	(...) langs bordje "Nesserbos" het bos in omlaag, u komt op een open plek.	Tracering	12 nov 2021
115 11 09	heen	Vervang: "(...) schelpenfietspad."	fietspad	Tracering	12 nov 2021
115 2 t/m 4 09	terug	Vervang "schelpenfietspad"	fietspad	Tracering	12 nov 2021
117 2 10	heen	Vervang "schelpenfietspad"	fietspad	Tracering	12 nov 2021
119 8 en 9 11	heen	"Na circa 2,3 km (...) van de veerdam.(01)"	Op ca. 250 meter voor de dijkopgang rechtsaf (Leyenweg) na ca 1800 meter op kruising linksaf (neem fietspad) na ca 450 meter op rotonde linksaf naar boot, of rechtsaf naar Nes (vervolg route zoals beschreven in boekje)	Tracering	06 jul 2017
119 1 t/m 4 11	terug	"Vanaf de boot (...) bij een informatiepaneel linksaf, klinkerweg."	Komend vanaf de boot rechtdoor tot rotonde (met VVV kantoor) rechtsaf (neem fietspad) na ca. 450 meter rechtsaf (Leyenweg) na ca. 1800 meter linksaf (Reeweg) vervolg route zoals beschreven in boekje	Tracering	06 jul 2017
119 0 11	terug	Een kleine routewijziging voor de wandelaars die vanuit Nes richting Buren willen wandelen.	Komend vanaf Nes op rotonde (met VVV kantoor) linksaf (neem fietspad) na ca. 450 meter rechtsaf (Leyenweg) na ca. 1800 meter linksaf (Reeweg) vervolg route zoals beschreven in boekje	Tracering	06 jul 2017

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
129 r.16 t/m 20 krt. 03/A1	heen	Vervang de volgende tekst: "Einde schelpenpad (...) t/m (...) slingerend ruiterspad met gele paaltjes volgen."	Nieuwe tekst: Einde schelpenpad links aanhouden en het restaurant Berkenplas aan de voorkant passeren, het water aan de linkerhand, en rechtdoor. Bij P-23990 rechtdoor. Na 40 m linksaf, ongemarkeerd, slingerend ruiterspad. (En dan bent u weer op de route.)	Tracering	30 sept 2020
129 r. 6 t/m 8 03/A1	terug	Vervang de volgende tekst: "Hierna rechtsaf, gele paaltjes (...) t/m (...) breed schelpenpad volgen."	Nieuwe tekst: Bij open veld direct rechtsaf en op ongemarkeerd pad links aanhouden tot het pad een fietspad kruist. Hier rechtsaf. Bij P-23990 rechtdoor en Restaurant Berkenplas aan de linkerhand passeren, waterplas aan rechterhand. Weg vervolgen, breed schelpenpad. (En dan bent u weer op de route.)	Tracering	30 sept 2020
132 t/m 143 - 01 t/m 04		Vanaf april 2018 wordt Borkum beter bereikbaar: Er is dan een rechtstreekse treinverbinding tussen Groningen en de Eemshaven met het station pal tegenover de boot. Voor vertrektijden kunt u de site van Arriva (trein) en die van ag Ems (boot) raadplegen.		Openbaar Vervoer	24 okt 2017
137 - 02		In de winterperiode en bij extreem nat weer staat de natte duinvallei tussen het strand en de "Sternklippdünen" vaak onder water. In dat geval moet de alternatieve route gevolgd worden.		Tracering	12 mei 2016
137 12 02	heen	"... rechtsaf, richting DEICH, zandpad."	...rechtsaf, richting DEICH, zandpad (zandpad naar rechts negeren).	Tracering	12 mei 2016

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
137 14 en 15 02	heen	"... drie bankjes ..."	... vier bankjes ...	Tracering	12 mei 2016
137 2 02	terug	"... het klinkerpad onderlangs de dijk."	... het klinkerpad naar rechts onderlangs het duin.	Tracering	12 mei 2016
137 1 02 (*Alternatieve route Grote Seejdyk - Bauernstuben)	terug	"(03) Ga het betonklinkerpad Oldmans Olde Dünen op ..."	Komend vanaf de Seejdyk slaat u linksaf het betonklinkerpad Oldmans Olde Dünen op ...	Tracering	12 mei 2016
137 1 02 (*Alternatieve route Bauernstuben - Grote Seejdyk)	heen	Komend vanaf "Sternklippdünen", dus vanaf punt 2 via het strand moet nog staan: Bij SOS-Notrufpaal slaat u rechtsaf, het betonklinkerpad Oldmans Olde Dünen op en...		Tracering	12 mei 2016
143 6 en 7 04	terug	"Vlak vóór bank 'SOS nr 32' (...) t/m (...) bi de Kugelbake."	70 meter na bankjes "SOS nrs 30 en 31" linksaf, zandpad door de duinen, Padje bi de Kugelbake.	Tracering	18 okt 2016
143 11 04	terug	('SOS nr. 10')	Moet zijn: ('SOS nr. 43')	Tracering	13 mei 2013
148 - -	heen en terug	INFORMATIE VEERDIENSTEN DIVERSE WADDENEILANDEN Den Helder – Texel v.v. Koninklijke N.V. Teso T 0222 – 369600 E info@teso.nl			

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		www.teso.nl Texel – Vlieland v.v. Rederij De Vriendschap T 06 – 13524734 E info@waddenveer.nl www.waddenveer.nl Vlieland – Terschelling v.v. / Harlingen – Vlieland v.v. / Harlingen – Terschelling v.v. Rederij Doeksen T 0900 – 088 - 9000 888 E info@rederij-doeksen.nl www.rederij-doeksen.nl Ameland – Terschelling v.v. / Ameland – Schiermonnikoog v.v. Robbenboot, Arjen Mosterman, Ameland T 0519-720550 / 06 – 20 03 42 41			

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		<p>E robbenbootameland@gmail.com / info@robbenboot.nl</p> <p>www.robbenboot.nl</p> <p>Holwerd – Ameland v.v. / Lauwersoog – Schiermonnikoog v.v.</p> <p>Rederij Wagenborg</p> <p>T 0900 9238 (vanuit buitenland: +31 88 103 1000)</p> <p>E info@wpd.nl</p> <p>www.wpd.nl</p> <p>Waddenhoppen:</p> <p>Zie voor waddenhop bootdienstschema:</p> <p>www.texel.net/nl/naar-texel/waddenhoppen</p> <p>Zeilende Veerdienst Waddeneilanden : Eilandhopper</p> <p>T 020 – 261 46 28</p> <p>E info@eilandhopper.nl</p> <p>www.eilandhopper.nl</p> <p>Veerdienst Eemshaven – Borkum (DL)</p>			

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
		AG Ems-Nederland BV T 0596 – 51 60 26 E info@borkumlijn.nl www.borkumlijn.nl Veerdienst Emden (DL) – Borkum (DL) Rederij AG EMS E info@ag-ems.de www.ag-ems.de			