

Routewijzigingen Hanzestedenpad (4^e druk, 2020)

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
41 en 43 15 (41) t/m 08 (43) 12 en 13	Heen	De route door de uiterwaarden is afgesloten vanwege werkzaamheden bij de asfaltfabriek. Vervang de volgende tekst: "Spoorweg oversteken en rechtdoor, (...) t/m (...) op kruising rechtdoor." U volgt de hoogwaterroute op de kaart.	Spoorweg oversteken en na de kerk (13) rechtsaf, Kornet van Limburg Stirumstraat. Zijwegen negeren. Bij splitsing bijna aan het eind van deze straat, het rechter deel van de Kornet van Limburg Stirumstraat vervolgen. Weg oversteken (de Meente) en linksaf. Eerste straat rechtsaf, de Rijksstraatweg. Deze weg loopt parallel aan de verkeersweg. Na 1,4 km in Den Nul, op kruising rechtdoor.	Tracering	14 okt 2020
43 en 41 18 (43) t/m 03 (41) 13 en 12	Terug	De route door de uiterwaarden is afgesloten vanwege werkzaamheden bij de asfaltfabriek. Vervang de volgende tekst: "rechtsaf * de dijk op (...) t/m (...) Steeds rechtdoor en na 350 m spoorweg oversteken". U volgt de hoogwaterroute op de kaart.	Parallelweg, de Rijksstraatweg, 1,4 km volgen. Einde linksaf en direct rechtsaf, de Kornet van der Lindeweg. Zijpaden negeren. Einde straat, bij kerk (13) linksaf, Aaldert Geertsstraat. Spoorweg oversteken.	Tracering	14 okt 2020
55 04-05 18	Heen	De route is gewijzigd i.v.m. spoorverbreding aan de zuidkant van Zwolle. Vervang de volgende tekst: "Na viaduct onder de spoorlijn, rechts aanhouden en langs kpL13 (niet over de brug!)."	Na viaduct onder de spoorlijn, rechtsaf (niet over de brug!).	Tracering	14 mrt 2022
55 05-06 18	Terug	De route is gewijzigd i.v.m. spoorverbreding aan de zuidkant van Zwolle. Vervang de volgende tekst: "Na brug (links) en kpL13, op splitsing links aanhouden."	Na brug (links) asfaltpad linksaf.	Tracering	14 mrt 2022
70 A6, 09 A1	Heen	Het landhek is verdwenen. Vervang de volgende tekst: "bocht naar links, tot aan een landhek. Dit hek rechts passeren, smal pad tussen houtwal en afrastering met prikkeldraad."	bocht naar links, tot smal pad links tussen houtwal en afrastering en prikkeldraad.	Tracering	5 apr 2022

71 B2, regel 04 B1	Er is een omleidingsroute langs de tweede boerderij aangelegd. De markering is ter plaatse aangepast.		Tracering	22 nov 2021
80 C4, regel 02-05 C1	De grote beuk die is opgenomen in de beschrijving is bij een storm omgewaard en de driesprong is niet meer als zodanig herkenbaar. Vervang de volgende tekst: "en na weer 150 m opnieuw op een driesprong met een grote beuk in het midden rechts aanhouden".	en na weer 150 m rechtsaf.	Tracering	4 mei 2022
80 C5, regel 07-10 C2	Het parkeerterrein bij het voormalige café-restaurant "De Smid" is afgesloten. Vervang de volgende tekst: "Hier linksaf, over de parkeerplaats en daarna het trottoir volgen. Verkeersweg bij vluchtheuvel oversteken en aan andere zijde, via fietspad, vervolgen."	De (drukke!) verkeersweg oversteken en aan de overzijde, via het fietspad, linksaf.	Tracering	4 mei 2022
85 E1, regel 02 E1	Het verkeerslicht is niet meer aanwezig. Vervang de volgende tekst: "Verlaat station Deventer, steek over bij verkeerslicht en ga rechtsaf."	Verlaat station Deventer aan de stadskant, steek over richting park en ga rechtsaf.	Tracering	22 apr 2022
86 E3, regel 08-09 E1	Vervang de volgende tekst: "Bij verkeersbord 'doodlopende weg' linksaf, zandweg in.	Links aanhouden.	Traceing	22 apr 2022
89 F5, regel 05 F1	Fout in de beschrijving. 200 meter moet 100 meter zijn. Vervang de volgende tekst: "Volg het pad 200 m tot een splitsing."	Nieuwe tekst: Volg het pad 100 m tot een splitsing.	Tracering	29 apr 2021

93 01 H1	Drukfout, de lengte van de route is verkeerd in het boekje opgenomen.	De lengte van de route is 18,2 km in plaats van 21,2 km.		14 okt 2021
96 kaart H1	De "toekomstige route" kan worden gebruikt. Het zelfbedieningspontje is in de vaart.		Tracering	14 jul 2021
97 kader kolom 2	De "Toekomstige route" kan worden gebruikt. Het zelfbedieningspontje is in de vaart.	** U kunt ook linksaf.	Tracering	14 jul 2021