

Routewijzigingen Groot-Frieslandpad (1^e druk 2016)

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
13 10, 11 01	heen	"Op kruising met boombank in opener terrein linksaf."	LET OP: Mogelijk dat de paal met markeringstekens ontbreekt!	Tracering	24-okt-19
13 12 01	terug	"Aan het eind voor bank rechtsaf zandpad (...)"	LET OP: Mogelijk dat de paal met markeringstekens ontbreekt!	Tracering	24-okt-19
21 6 t/m 15 04	terug	Gedurende sommige delen van het jaar loopt er een stier door het weiland bij de Dwangburcht. Dan geldt er een omleiding die in het veld is aangegeven. Op de website www.wandelnetwerknorrdholland.nl kunt u zien of de stier er is. Als er een stier in het weiland loopt de volgende tekst vervangen: "(...) Burchtweg. Bij de Heemweg (...) t/m (...) Bij het Kerkpad rechtdoor."	Burchtweg aflopen tot het einde (Trambaan). Daar rechtsaf slaan. Bij de Westfrieze dijk linksaf de dijk op.	Tracering	19 jul 2018
21 1 t/m 8 04	heen	Gedurende sommige delen van het jaar loopt er een stier door het weiland bij de Dwangburcht. Dan geldt er een omleiding die in het veld is aangegeven. Op de website www.wandelnetwerknorrdholland.nl kunt u zien of de stier er is. Als er een stier in het weiland loopt de volgende tekst vervangen: "Westfriesedijk vervolgen tot aan Aan het einde linksaf (Burchtweg)	Vervolg de Westfriesedijk tot de kruising met de Trambaan. Ga hier rechtsaf en bij de eerstvolgende zijweg linksaf de Burchtweg in.	Tracering	19 jul 2018
21 12 t/m 14 04	heen	"Op kruispunt met de Grootvenweg rechtdoor. (...) t/m (...) linksaf richting Sint Maarten (05)."	Bij de kruising met de Grootvenweg linksaf de doodlopende weg in tot aan het hek van de Crossbaan. Ga voorbij de sloot en voor het huisje naar links en ga linksom het huis. Volg het graspad langs de omheining van de Crossbaan. Bij het einde rechtsaf, de onverharde weg langs de omheining volgen tot het hek dat de Crossbaan afsluit van de openbare weg. U kunt het hek via de balkjes aan de linkerkant van het hek passeren (moeilijk) of twintig meter naar links via een dammetje in de sloot (gemakkelijk). Kruis vanaf het hek de Breelandseweg (05). Volg de Jan van Schagenweg. Als er activiteiten op de Crossbaan zijn	Tracering	02 mrt 2018

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
			en dat terrein afgesloten is, volg dan de "alternatieve route": Bij de kruising met de Grootvenweg rechtdoor en daarna met de bocht mee naar rechts. Aan het einde van de weg linksaf richting Sint Maarten (Breelandseweg). Bij de eerste weg rechts (Jan van Schagenweg) rechtsaf. .		
23 12 t/m r.2 op p..21 05 en 04	terug	"Ga op Breelandseweg (05) rechtsaf. (...) t/m (...) Bocht met de weg linksaf volgen."	Kruis de Breelandseweg(05). U komt uit bij het hek van de Crossbaan. Dat kunt u rechts via de plankjes om het hek passeren (moeilijk) of twintig meter naar rechts via een dammetje in de sloot (gemakkelijk). Volg de weg langs de omheining van de Crossbaan. Ga aan het einde linksaf en volg weer de omheining van de Crossbaan totdat u bij een klein huisje komt. Ga achter dat huisje linksaf voor de sloot en even verder rechtsaf over de sloot. Volg de asfaltweg (Grootvenweg) tot het einde. Ga rechtsaf de Selschardijk op. Als er activiteiten op de Crossbaan zijn en dat terrein afgesloten is, volg dan de "alternatieve route": Ga bij de kruising met de Breelandseweg linksaf. Na ongeveer twee kilometer rechtsaf, Selschardijk. Bocht met de weg naar links.	Tracering	02 mrt 2018
25 9 en 10 06	terug	Vervang de volgende tekst: "Steek nog een weg over (Zutweg). Negeer de houten bruggetjes."	Nieuwe tekst: Steek nog een weg over (Zutweg) en wandel verder aan de linkerkant van de ringvaart. Negeer de houten bruggetjes.	Tracering	12 jan 2021
37 6 t/m 10 11	terug	"Volg het viaduct en steek de snelweg (A7) over. (...) t/m (...) Bij Y 3319/5 de N239 oversteken (rechts lopen)."	Volg het viaduct en steek de snelweg (A7) over. Bij Y 3319/5 naar links de N239 oversteken (rechts lopen).	Tracering	18 sep 2016
37 2 t/m 5 11	heen	"Steek de N 239 over en ga direct rechtsaf (...) t/m (...) en ga onderaan, bij Y-1934, rechtsaf."	Steek de N239 over en volg rechtsaf de asfaltweg onder de dijk.	Tracering	18 sep 2016
37 7 t/m 10 11	terug	De West-Friese omringdijk is verboden voor honden.	Bij Y- 1934 volgen baas en hond de asfaltweg onder aan de dijk. Na ongeveer een kilometer komt de route ook weer op deze weg uit.	Tracering	07 sep 2017

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
37 2 t/m 5 11	heen	De West-Friese omringdijk is verboden voor honden.	Baas en hond volgen de asfaltweg, N239, onder aan de dijk. Na ongeveer een kilometer komt de route ook weer op deze weg uit.	Tracering	07 sep 2017
43 1 t/m 3 13	terug	"Vervolg de dijk ... t/m Linksaf, ..."	Schelpenpad volgen tot bankje van Piet Zeilemaker 1949-2014 en graspad ruim 800 m volgen ...	Tracering	19 aug 2016
43 18 t/m 20 13	heen	"... graspad ruim 800 m volgen ... t/m ... bord Onderdijk, ..."	... graspad ruim 800 m volgen tot bankje van Piet Zeilemaker 1949-2014 en vervolgens rechtdoor schelpenpad volgen tot betonnen trap deze op en direct linksaf de dijk op(14).	Tracering	19 aug 2016
45 9 t/m 13 14	terug	"Na een bocht naar links met ... ziet u aan de linkerkant)(14)"	Na een bocht naar links met paaltje gaat u rechtsaf een betonnen trap af(14).	Tracering	19 aug 2016
45 1 en 2 14	heen	"Na het hek ... over in een schelpenpad, ..."	Dit schelpenpad(Nesserdijk) circa 1,7 km volgen ...	Tracering	19 aug 2016
47 en 48 8 van 47 t/m 15 van 48 15 en 16	heen	Tussen kilometer 78 en 83 bij het Groot Frieslandpad (tot de N505) in het natuurgebied de Weelen is het verboden voor honden. Er is het volgende alternatief:	Wandelaars met een hond moeten op de Tolweg doorlopen (i.p.v. linksaf De Weelen in bij km 78) en over het viaduct van de Drechterlandseweg (N302) gaan. Beneden linksaf de Tolweg oversteken en linksaf het fietspad langs de Drechterlandseweg ongeveer 6 km blijven volgen tot het einde fietspad in Bovenkarspel. Linksaf (Veilingweg) kruising met verkeerslichten van de Drechterlandseweg oversteken en fietspad en wandelpad volgen tot de rotonde (De Gouw). Fietspad links om de rotonde en de Veilingweg oversteken. Linksaf fietspad langs de veilingweg volgen en 100 m verder bij grote parkeerplaats rechtsaf naar bezoekerscentrum van het Streekbos. Vanaf deze regel weer de tekst van het boekje volgen.	Tracering	01 nov 2017
47 13 en 14 15	heen	De beschrijving is niet helemaal duidelijk. Daarom een kleine aanvulling.	Aan het eind (voor de asfaltweg) tussen 2 bosstroken rechtsaf en 10 m daarna linksaf en via overstapje naar de asfaltweg (Kadijkweg).	Tracering	07 sep 2017

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
49 9 - 13 16	heen	"(...) een asfaltweg (Veilingweg) (...) tot (...) u passeert kp17 en kp15."	(...) een asfaltweg (Veilingweg) schuin naar rechts oversteken en brede wandel- en fietspad nemen. Na 150 meter bij wit paaltje rechtsaf en vlak daarna bij volgend wit paaltje weer rechtsaf en schelpenpad volgen. U passeert kp17 en kp15.	Tracering	21 apr 2018
49 en 47 6 van 49 t/m 6 van 47 16 en 15	terug	Het natuurgebied de Weelen is verboden voor honden. Daarom voor wandelaars met honden een alternatieve route. De tekst na het bezoekerscentrum van het Streekbos vervangen.	Bij bezoekerscentrum van het Streekbos linksaf over parkeerplaats en daarna linksaf, fietspad langs de Veilingweg. Bij de rotonde (De Gouw) rechtsaf fietspad om de rotonde heen en rechtdoor fietspad en wandelpad langs de Veilingweg tot verkeerslichten van de Drechterlandseweg (N302). Oversteken en 25 m verder rechtsaf fietspad langs de Drechterlandseweg ongeveer 6 km volgen tot einde bij de Tolweg in Hoogkarspel. (Bij het laatste stukje fietspad vanaf Hoogkarspel loopt u samen met de NS-wandeling De Weelen - Enkhuizen en is gemarkeerd tot De Weelen bij km 78.) Op het einde van het fietspad de Tolweg oversteken en aan de overkant rechtsaf. Over het viaduct van de Drechterlandseweg. Direct na een brug gaat de NS-wandeling rechtsaf maar u moet rechtdoor op de Tolweg en dan komt u weer op de route.	Tracering	10 nov 2017
49 7 - 11 16	terug	"U steekt een asfaltpad over (...) tot (...) oversteken naar asfaltpad erachter."	U steekt een asfaltpad over. Na circa 400 meter linksaf bij 2 witte paaltjes. Vlak daarna bij volgend wit paaltje weer linksaf. Dit brede wandel- en fietspad 150 meter volgen en bij einde pad tussen de paaltjes schuin naar rechts de asfaltweg (Veilingweg) oversteken naar asfaltpad erachter.	Tracering	21 apr 2018
71 5 t/m 7 24	heen	"Via overstapjes (...) een schuur rechtsaf."	Kade met bochten volgen langs een vaart. Na een hek, circa 100 meter voor een schuur, rechtsaf'.	Tracering	07 sep 2016
71 16 en 17 24	terug	"Kade met (...) passeren."	Kade met bocht naar links en rechts volgen.	Tracering	07 sep 2016

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
73 - 25	heen en terug	LET OP: De brug achter het treinstation in Sneek is tot 15 november 2021 niet toegankelijk. Volg ter plaatse de gele borden met de omleiding voor fietsers (deze geldt ook voor wandelaars). De omleiding is ca. 1 km. lang.		Tracering	29 okt 2021
79 - 27		De informatie in de kantlijn betreffende het gemaal J.S.Gerbrandy is onjuist.	Dit gemaal is vernoemd naar Jouke Sjoerds Gerbrandy (Goënga 1883 - Goënga 1950), boer/waterschapsbestuurder.		14 apr 2017
80 - 28		Het icoontje 'kopje koffie'tussen kilometer 146 en 147 moet tussen kilometer 147 en 148 staan ter hoogte van de Jachthaven.			10 apr 2017
82 - 29		De aangegeven afstand van dit traject is niet correct.	De afstand is geen 5,6 km maar 3,8 km.	Tracering	12 jan 2017
84 - 30		De aangegeven afstand van dit traject is niet correct.	De te lopen afstand is niet 5,3 km maar 7,1 km.	Tracering	12 jan 2017
95 18, 19 en 20 \34	terug	De volgende tekst vervangen: "Op viersprong (...) t/m tunneltje onder de autosnelweg door."	Nieuwe tekst: Op viersprong recht door. Derde pad rechtsaf, zandpad. Zandpad gaat over in bospad. Einde pad bij kp96 linksaf, halfverharde weg. Zijpad negeren en door het tunneltje onder de autosnelweg door.	Tracering	2 okt 2019
95 2, 3 3n 4 34	heen	De volgende tekst vervangen: "Zijpad negeren (...) t/m (...) (Schuipad)"	Nieuwe tekst: Zijpad negeren. Bij kp96 rechtsaf, bospad. Bospad gaat over in zandpad. Einde pad linksaf (Schuipad).	Tracering	2 okt 2019
99 20 en kop van de pagina 36	heen	De bushalte Klein Groningen is verplaatst. Daarom vervalt de tekst "Klein Groningen, bushalte" in de kop van de pagina. En in r. 20 vervalt de tekst: "(...) naar bushalte Klein Groningen en (...)"		Tracering	10 apr 2017
99 1 36	terug	De bushalte is verplaatst en daarom vervalt de tekst: "(37) Na bushalte (...)"	(37) Bij knp 45	Tracering	10 apr 2017

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
101 3 t/m 6 37	heen	De knooppuntpalen zijn verplaatst. Vervang daarom de volgende tekst: "Kruising oversteken en bij kp20 (...) t/m (...) Na klaphek en bij kp28 rechtsaf."	Nieuwe tekst: Op kruising bij kp20 linksaf. <i>(Vanaf hier loopt een variant van het Friese Woudenpad samen met het Groot-Frieslandpad.)</i> Bij kp28 rechtdoor en de heide oversteken.	Tracering	21 jan 2021
101 16 t/m 19 37	terug	De knooppuntpalen zijn verplaatst. Vervang daarom de volgende tekst: "Na klaphek linksaf (...) t/m (...) Kruising oversteken."	Nieuwe tekst: Na klaphek en bij kp28 rechtdoor. Op volgende kruising en bij kp20 rechtsaf. <i>(Hier gaat de variant van het Friese Woudenpad linksaf.)</i> Kruising rechtdoor.	Tracering	21 jan 2021
101 23 37	terug	De bushalte is verplaatst en daarom vervalt de tekst: "(...)" en Bushalte Klein Groningen."		Tracering	10 apr 2017
101 1 en kop van de pagina 37	heen	De bushalte is verplaatst daarom vervalt in de kop van de pagina "bushalte". In regel 1 vervalt "Bij bushalte rechtsaf, Opperbuorren."	Bij kp 45 rechtsaf, Opperbuorren.	Tracering	10 apr 2017
101 8 en 9 37	terug	"Na tweede lantaarnpaal weg oversteken en via afsluitboom naar bospad."	Bij het tweede pad met een afsluitboom rechtsaf.	Tracering	24 sep 2018
109 koptekst 41		Theehuis "De Bosrand" is er niet meer. (Hier vlakbij aan de route ligt Natuurplaats Noordsche Veld. Hier is een horeca- en informatiepaviljoen van Staatsbosbeheer. Adres: Donderseweg 22, 9331TB Norg. Tel. 0592-612098)	Vervangen door: Bushalte Noordereinde	Tracering	21 aug 2020
109 1 41	terug	"Voor bushalte bij Theehuis De Bosrand rechtsaf, bospad."	Vervangen door: Voorbij bushalte Noordereinde rechtsaf, bospad.	Tracering	27 mei 2020
109 21 en 22 41	heen	Volgende tekst vervangen: "Einde pad is Theehuis De Bosrand (42). Rechtsaf, Donderseweg, naar P-22645/001."	Einde pad, ter hoogte van bushalte Noordereinde, linksaf, Donderseweg, naar P-22645/001.	Tracering	19 okt 2018
109 8 41	heen	"Na parkeerplaats bij bord 'Opengesteld', bospad rechtsaf."	Na parkeerplaats langs infobord natuurpad Langeloër Duinen, bospad inlopen. Na 50m rechtsaf.	Tracering	09 feb 2017

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
109 14 41	terug	"(...) doodlopende weg. Vanaf infobord schuin naar links oversteken."	(...)(doodlopende weg). Verderop tussen twee betonnen palen door. Bij vijfsporang rechtsaf. Pad vervolgen en rechts aanhouden. 50 Meter voor verkeersweg linksaf . U komt bij een infobord van IVN. Vanaf infobord schuin naar links oversteken.	Tracering	09 feb 2017
113 koptekst 42		Theehuis De Bosrand is er niet meer. (Hier vlakbij aan de route ligt Natuurplaats Noordsche Veld. Hier is een horeca- en informatiepaviljoen van Staatsbosbeheer. Adres: Donderseweg 22, 9331TB Norg. Tel. 0592-612098)	Vervangen door: Bushalte Noordereinde	Tracering	21 aug 2020
113 1 42	heen	"Bij (...)"	Vervangen door: Ongeveer 20 m voorbij (...)	Tracering	28 mei 2020
113 15 t/m 17 42	terug	"U komt uit bij P-22645/001. Ga linksaf naar Theehuis De Bosrand (42)."	Vervangen door: Linksaf over fietspad naar P-22645/001 (42).	Tracering	28 mei 2020
123 5 t/m 7 47	heen	Vervang de volgende tekst: "Na huisnummer 113 linksaf (...) t/m (...) over een graspad richting bos."	Nieuwe tekst: Bij kp25 linksaf een pad langs het kerkgebouw. Verlaat het kerkterrein en ga rechtdoor, door het Parkje, richting bos.	Tracering	7 juli 2020
123 14 t/m 17 47	heen	Vervang de volgende tekst: "Dan met kanaal mee naar links (...) t/m (...) en linksaf de brug over."	Nieuwe tekst: Dan linksaf de asfaltweg op.	Tracering	7 juli 2020
123 5 t/m 8 47	terug	Vervang de volgende tekst: "Linksaf over de brug en 35 m (...) t/m (...) Einde pad rechtsaf langs afsluitpaal."	Nieuwe tekst: Linksaf over de brug, asfaltweg, en 275 m verder rechtsaf langs afsluitpaal.	Tracering	7 juli 2020
123 13 t/m 15 47	terug	Vervang de volgende tekst: "Vervolgens rechtdoor het bos uit lopen (...) t/m (...) Hier rechtsaf."	Nieuwe tekst: Vervolgens rechtdoor het bos uit lopen, door een parkje en langs een kerkgebouw. Bij kp25 rechtsaf.	Tracering	7 juli 2020
125 7 en 8 48	heen	De volgende tekst vervalt: "Aan het eind links aanhouden, onverhard paadje over een heuvel. Op asfaltpad rechts aanhouden."		Tracering	7 juli 2020

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
125 15 en 16 48	terug	De volgende tekst vervalt: "15 m verder schuin linksaf een onverhard paadje, ATB-route, over een heuvel. Op het eind rechts aanhouden over een asfaltpad."		Tracering	7 juli 2020
135 10 t/m 14 52	heen	"Na 250 meter (...) tot u op een betonweg uit komt."	Dit deel van de route is niet gemarkeerd.	Tracering	07 sep 2016
135 11 t/m 13 52	terug	"U volgt dit graspad (...) Op de asfaltweg linksaf."	Dit deel van de route is niet gemarkeerd.	Tracering	07 sep 2016
137 13 t/m 15 53	heen	"Over viaduct (...) met de sloot aan de linkerhand."	Over viaduct en bij Y-60024 rechtdoor de weg volgen over ca. 700 m.	Tracering	13 apr 2017
137 2 53	heen	Het op de kaart ingekleurde bos tussen Wedderveer en de Westerwoldse Aa is gekapt en de grond is omgezet naar landbouwgrond. Daarom vervalt de tekst: "(...) naar het bos."		Tracering	13 apr 2017
137 2 t/m 7 53	terug	"Na de bocht naar rechts (...) over het viaduct."	Weg vervolgen over ca. 900 m en daarna over het viaduct.	Tracering	13 apr 2017
139 4 t/m 6 54	terug	"Einde pad voor water (...) klinkerweg."	Op driesprong rechtdoor. Pad vervolgen en zijpaden negeren. U komt uit op een klinkerweg.	Tracering	21 apr 2017
139 15 t/m 17 54	heen	"Op de eerste driesprong (...) Vervolgens rechtsaf."	Pad, met water aan de rechterhand, vervolgen. Zijpaden negeren en bij bordje van SBB rechtdoor.	Tracering	21 apr 2017
141 4 t/m 8 55	heen	"Op de asfaltweg rechtsaf (...) door een voetgangersluis."	Op de asfaltweg, rechtsaf, Sportweg. Op driesprong links aanhouden. Na circa 100 m rechtsaf, parkeerterrein. Parkeerterrein oversteken en asfaltweg langs sportveld inslaan. Einde weg linksaf. Verderop door een voetgangerssluis.	Tracering	21 apr 2017
141 13 t/m 16 55	terug	"Op kruising rechtsaf over de camping (...) sloot en bosrand."	Pad ruim 100 m volgen, daarna rechtsaf, asfaltweg. Bij einde weg komt u op een parkeerterrein. Parkeerterrein oversteken. Einde	Tracering	21 apr 2017

Pagina/Regel/Kaart	Richting	Melding	Tekst wijzigen in/nieuwe situatie	Categorie	Datum
			parkeerterrein linksaf, Sportweg. Op driesprong rechtdoor. En in de bocht linksaf over een graspad tussen sloot en bosrand.		
151 5 59	heen	Na het cursief gedrukte eindigend met "Ostfriesland Wanderweg" de hiernaast staande tekst toevoegen.	Vanaf hier tot het eindpunt in Leer (p.157) wordt de route gemarkeerd met een zwarte hoofdletter O.	Tracering	05 nov 2016
153		De spoorbrug van Weener is ten tijde van het ontwikkelen van de route beschadigd door een vrachtschip. Het herstel van deze brug zal nog jaren duren.	Er is geen mogelijkheid is om onderweg een bezoek te brengen aan het plaatsje Weener. Er is geen rechtstreekse treinverbinding meer tussen Leer en Groningen. Deels moet dit traject per bus worden afgelegd. Zie voor de dienstregeling www.9292.nl .	Openbaar Vervoer	09 mei 2018
157 - 62		LET OP: De brug over de zeesluizen is tijdelijk niet toegankelijk. Een alternatieve route moet nog worden uitgezet. Volg ter plaatse zoveel mogelijk de aanwijzingen op de omleidingsborden en/of loop het tracé tussen station en de brug over de Leda zo dicht mogelijk in de omgeving van de spoorlijn.		Tracering	5 okt 2021
157 2 62	terug	Na het cursief gedrukte in regel 1 de hiernaast staande tekst toevoegen.	Tot waar de Ostfriesland Wanderweg linksaf gaat (p.151 terugtekst regel 5 en 6) wordt de route gemarkeerd met een zwarte letter O.	Tracering	05 nov 2016
157 4 t/m 5 62	heen	Het hekje op de kruin van de dijk zit op slot en er is prikkeldraad over het hekje aangebracht. U kunt dus niet door het hekje.	Adviezen: a. Zoek een andere plek om zonder 'broekscheuren' over de afrastering te stappen. b. Een andere mogelijkheid is de route 'met hond' te volgen.	Tracering	03 okt 2018
157 10 t/m 13 62	terug	Het hekje op de kruin van de dijk (regel 13) zit op slot en er is prikkeldraad over het hekje aangebracht. U kunt dus niet door het hekje.	Adviezen: a. Zoek een andere plek om zonder 'broekscheuren' over de afrastering te stappen. b. Een andere mogelijkheid is de route 'met hond' te volgen (regel 10).	Tracering	03 okt 2018